



דבר המתכנן

מארגנים

- מתכנן מסלולים ומנהל הארוע: שלומי סלומון
- בקרית: בר זריהן

הגעה לניוט

- למנווטים בוויז: מיצפור הר שאול. השילוט והסדרנים יעצרו אתכם עוד לפני שתעפילו לפסגת ההר.
- למנווטים כמו פעם: מכביש הסרגל (65) פונים לכביש התענכים (675). אחרי צומת יזרעאל פונים ימינה לכביש 667 לדרך נוף הגלבע ומטפסים בכביש עד חניון כתף שאול מזרחי, שם פונים שמאלה, לכיוון הר שאול. למגיעים ממזרח בכביש 71, יורדים במחלף נבות לכביש 675 ופונים שמאלה לדרך נוף הגלבע.

כינוס וחנייה

- **החנייה** בגלבע מצומצמת ומאתגרת ותהיה במספר איזורים ולאורך כביש ודרכי עפר. כרגיל יש להישמע להוראות הסדרנים. גם למען הסביבה - רצוי להגיע בקארפול. ההליכה מהחניות המרוחקות לכינוס עשויה לקחת כמה דקות נוספות, קחו זאת בחשבון.
- **הכינוס** ממוקם בשטח פתוח ובו עצים בודדים. אין שולחנות. מומלץ להביא מחצלות.
- **חימום** - על דרכי העפר באיזור הכינוס.
- **שירותים** – אין בשטח. ישנם שירותים כימיים בחניון על פסגת הר שאול (דורש עלייה קצרה ברכב, ולמגיעים מרחוק כדאי להתחיל שם).

על השטח

- יער הגלבע נפרס בין שני צדדיו של כביש דרך נוף הגלבע. השטח שלנו מתחיל אחרי הישוב נורית וחוות התבלינים. היער ברובו מורכב מיער אורנים נטוע ובחלקים קטנים במפה שולט החורש הים תיכוני.
- תבליט- הררי ומהווה לרוב שיקול בבחירות הציר. בנוסף השטח מגוון בתלוליות, ואדיות, שלוחות ושקעים.
- תכסית – משופע בסלעים, בורות, מערות, גלי אבנים ומשטחי סלע.

- צמחייה- מחלקים לבנים מהירים ביותר ועד ריכוזי שיחים וצמחיית קרקע, שפחות תרצו להיכנס לבקר..
- שבילים- השטח עמוס בשבילים.
- גדרות- יש גדרות בקר בשטח, בעיקר בתחילת ובסוף המסלולים, וכולן ממופות. הן עבירות, בד"כ די בקלות (מומלץ ליד עמודים, כדי לא לגרום נזק), אך ניתן גם לאתר ולעבור במעברים מסודרים.



על המפה

- המפה משנת 2022. מיפוי: זיו נוימן.
- עדכונים והרחבה נעשו בה ב-2023 וב-2024 לפני תחרויות הליגה.
- קנה המידה - 1:7,500 - לכל המסלולים. קווי גובה- כל 5 מטר.

מסלולי הניווט

המסלולים בסגנון "מידל"- מסלולים קצרים ומהירים עם הרבה שינויי כיוון. במסלולים בינוני וארוך יבוצע פרפר (חזרה על אותן שתי תחנות) על מנת להבטיח חציית הכביש בבטחה. שימו לב!

מסלול	אורך (בק"מ)	טיפוס מצטבר	מספר תחנות	קנ"מ
ארוך	6.1	280	28	1:7,500
בינוני	4.1	190	21	1:7,500
קצר	3.2	130	16	1:7,500
קצרצר	2.0	90	12	1:7,500
ניווט בכיף משפחות וכל מי שרוצה	2.4 ק"מ או 1.9 ק"מ			1:7,500

בטיחות

- מחצבות – באזור שתי מחצבות גדולות, הן מגודרות היטב אך אילוצי השטח חייבו קירבה יחסית בחלק מהמסלולים אליהם. בבקשה פיקחו עינים.
- גדרות בקר – יש מעט כאלו בכל המסלולים. סביר שתמצאו פתח או לפחות מקום נוח ובטוח לעבור אותן בקפיצה או בשכיבה.
- כבישים – מסלולי ארוך ובינוני חוצים את הכביש, הלוך ושוב, באותה נקודה (בסיוע בקרים). **כל השאר לא חוצים ומתרחקים מכבישים. אין לרוץ על כביש וגם לא לאורכו או בסמוך אליו. במפה לא סומנו איקסים על הכביש על מנת לא להכביד על קריאותה.**
- בורות- בשטח ישנם שרידי התיישבות קדומה וקדומה פחות.. ובהם בורות, מערות, גדרות ישנות. נדרשת תשומת לבכם.
- בעלי חיים- בשטח הניווט ישנן חיות בר שונות- חזירי בר, שועלים ואיילים. כמוכן – גם פרות, אבל רובן ידידותיות..
- כוורות – בשטח שמדרום לכביש (רק בינוני וארוך חוצים אליו), ישנן שתי כוורות קרובות זו לזו, על דרך עפר, ושתיהן סומנו במפה.
- כלי רכב- בשטח שבילים רבים, המשמשים רכבי שטח שונים. אנא שימו לב!
- זהירות בדרכים- באזור הכינוס, הזינוק והסיום. נא תשומת לב הזדית של הנהגים ושל הולכי הרגל. אנא - סעו לאט ובזהירות.



הנחיות והמלצות נוספות

- שתייה- תחנת מים (עם כוסות, נא להתחשב ולא לשתות ישירות מהמיכלים) תמוקם בנקודת החציה של הכביש לשירות רצי המסלול הארוך והבינוני.
- נעליים- מומלץ לרוץ עם נעליים שיתנו לכם אחיזה טובה בשטח, במיוחד אם יהיה גשום בימים שלפני.
- מכנסיים ארוכים ו/או מגיני שוקיים- מומלץ בהחלט - לשיקולכם.
- חלק מהמסלולים (בינוני וארוך) כוללים ניקוב פרפר של שתי תחנות פעמיים, מדובר על התחנות שלפני ואחרי חציית כביש דרך נוף הגלבוע. שימרו על ריכוז, ואל תדלגו עליהן.
- מרחק מהכינוס לזינוק - 100 מ'. ירידה מהסיום לכינוס – 30 מ'. בזינוק ניתן יהיה לקבל תיאורי תחנות לנוחותכם.

נקודות עניין בסביבה הקרובה

החניון על פסגת הר שאול (2 דקות נסיעה) – תצפית מרהיבה ועוצרת נשימה על נופי עמק יזרעאל כולל עמדת קפיצה של מצנחי רחיפה . במקום נמצא גם מסלול טיול קצר בשם "שביל התנ"ך" המותאם לנכים. בחניון ישנם שירותים כימיים לשימושכם.

מסעדות ועגלות קפה – חוות התבלינים , קימל בגלבוע (שתיהן מ-12:00) , עגלות קפה ודוכני אוכל בחניון תל-יזרעאל ובמספר צמתים, לאורך כביש התענכים.

מאחלים לכם ניווט מוצלח ומהנה!

שלומי וחברי מועדון ניווט גליל